

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Pátevní cyklotrasa Odra – Nisa
SO 102a, úsek Machnín - Chrastava

Místo stavby: Obec: Liberec 563889
Katastrální území: Machnín 689823
Kraj: Liberecký

Předmět dokumentace: Dokumentace pro společné povolení modernizace stezky
- rekonstrukce krytu stávající stezky pro pěší a cyklisty

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednavatel PD: Magistrát města Liberce – Statutární město Liberec
Náměstí Dr. E. Beneše 1, Liberec

Stavebník: Magistrát města Liberce – Statutární město Liberec
Náměstí Dr. E. Beneše 1, Liberec

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel projektové dokumentace:

PIVRNEC – poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb
Adresa: Bezová 277/4, 460 01 Liberec
tel.: 777 873 347
IČO: 6771 9830

T.K.: Jaroslav Pivrnec – autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava (JAP projekt, s.r.o., IČO 274 44 444)

Datum zpracování: říjen 2020

Dokumentace je zpracována dle Sb. zákonů č.405/2017, částka 144, příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace.

Projektová dokumentace je zpracována na základě původní dokumentace z roku 2015, aktualizované v roce 2018, zpracovatel JAP projekt, s.r.o., zodpovědný projektant Pivrnec ČKAIT 0500985).

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o úsek stávající místní komunikace – již stávající stezky pro pěší a cyklisty (označeno již v předchozích, navazujících úsecích z obou navazujících stran řešeného úseku). Stávající komunikace je se zpevněným krytem – původní makadam s asfaltovým pojivem, který je ve špatném stavu. Navazující nezpevněné krajnice jsou zarostlé.

Celkově je pozemek a vedení úseku v rovinatém terénu, s okolní navazující zatravněnou loukou. Odvodnění je řešeno zejména příčným klopením komunikace do okolního zatravněného terénu s plošným vsakem.

Údaje o souladu s územě plánovací dokumentací

Jedná se o modernizaci úseku stávající komunikace – stezky pro pěší a cyklisty. Komunikace je vedena v územně plánovací dokumentaci a odpovídá územnímu plánování.

Geologická a hydrogeologická charakteristika, výčet průzkumů

S ohledem na rozsah návrhu a charakter stavby není zpracován podrobný geologický či hydrogeologický průzkum. Vzhledem k rozsahu návrhu stávající komunikace není před stavbou předpokládáno s provedením, upřesnění zejména geologických podmínek bude provedeno po zahájení stavební činnosti – předpokládá se obdobný charakter jako u navazující, stávající zpevněné komunikace. Z pohledu hydrogeologie není možné stavbou narušení hydrogeologických podmínek, bez potřeb průzkumu.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba – již stávající komunikace se nachází na pozemku s ochrannou zemědělského půdního fondu (nyní řešeno břemenem). Před zahájením prací bude řešen vztah komunikace k pozemku v rámci zajištění inženýrské činnosti (možné i ponechání pozemku se stávající evidencí včetně břemene).

Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území. S ohledem na rozsah stavby (rekonstrukce krytu stávající komunikace) nedojde navrhovanou stavbou k provedení jakýchkoli překážek vodního toku nebo v rozsahu záplavové oblasti. Zároveň je stavba navržena tak, aby při záplavě a zatopení komunikace došlo k minimálním nebo žádným poškozením.

Vliv stavby na okolní stavby

Jedná se o rekonstrukci / modernizaci stávající komunikace pro pěší a cyklisty. S ohledem na využití a omezení motorové dopravy lze předpokládat zachování původního stavu, bez negativních vlivů na okolí.

Požadavky na demolice a kácení dřevin

Nejsou.

Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF

Stavba se nachází na pozemku investora s ochrannou ZPF a věcným břemenem pro samotnou komunikaci – chůze a jízdy. Předpokládá se zachování původního stavu (upřesněno v rámci inženýrské činnosti).

Územě technické podmínky

Komunikace je úsekem stávajícího vedení stezky pro pěší a cyklisty v širších vazbách. Jedná se o jednopruhovou komunikaci, bez bariér a jiných překážek, již umístěnou ve stávajícím území.

Věcné a časové vazby stavby

Provedení stavby je předpokládáno po souhlasném vyřízení zajištění povolení. Předpoklad provedení stavby je v roce 2021, bez stávajících podmiňujících časových vazeb na jinou stavbu.

Seznam pozemků – staveb na kterých je stavba provedena

Podrobný rozpis se zákresem je proveden ve výkresové části této dokumentace – katastrální situaci stavby. Jedná se o zábor na jednom pozemku ve vlastnictví investora.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o stavbu modernizace stávající dopravní infrastruktury – místní komunikace, bez potřeb následného speciálního sledování / monitoringu.

B.2.CELKOVÝ POPIS STAVBY

Celková koncepce řešení stavby

Navrhovaná cyklotrasa bude v upravované délce kopírovat stávající vyznačenou trasu cyklostezky č.3008 Liberec – Machnín – hrad Hamrštejn rozcestí.

V úseku SO 102a bude provedena obnova s modernizací - zlepšením obrusné vrstvy krytu včetně provedení vyrovnávací vrstvy krytu. Pokládka obrusné vrstvy bude provedena z asfaltového betonu střednězrnného ACO v tl.40 mm. Vyrovnávka před pokládkou obrusné vrstvy bude provedena z asfaltového betonu hrubého ACL v tl. 50 mm. Výtluky ve stávající konstrukci budou vyplněny z asfaltového betonu hrubého ACL 16.

Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o modernizaci stávající komunikace s respektováním dispozičního i výškového stavu, bez změn dispozice nebo materiálů.

Celkové technické řešení

Obecně lze konstatovat, že stávající komunikace bude očištěna s provedením zaplnění výtluků a pokládkou souvislé nové obrusné vrstvy asfaltového betonu. Dále dojde k obnově nezpevněných krajnic a provedení vodorovného dopravního značení – viz. podrobný popis v technické zprávě objektu v této projektové dokumentaci.

Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na stav komunikace a rozsah prací bezpředmětné – bez překážek s volným pohybem OSSPO.

Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích, bez dalších speciálních nároků či požadavků

Základní charakteristika objektů

Stavba bude provedena jako celek, jednoobjektově a bez dalšího členění (vč. řešení odvodnění).

Mostní objekty a zdi

V rámci stavby nejsou.

Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do nezpevněných okolních ploch, případně s odtokem lokálně přímo do vodoteče – zachování původního vyhovujícího stavu.

Tunely a podzemní stavby

Nejsou obsahem stavby.

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště

Nejsou obsahem stavby – v úseku bezpředmětné.

Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektový návrh je zcela v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb., hlavně s bodem přílohy 4.4. Přístupové komunikace. ČSN 73 0833. S ohledem na rozsah provedení je bod bezpředmětný – provedením navrhované rekonstrukce selepší / zvýší únosnost stávající komunikace, čímž dojde k předpokládanému zlepšení vlastností pro výjimečný pojezd vozidel HZS.

Úspora energie a hygienické požadavky

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, nevyžadující pro provoz energetické potřeby či další hygienické řešení.

Zásady ochrany stavby před negativními účinky prostředí

Z pohledu pronikání radonu z podloží, bludnými proudy – bezpředmětné pro stavbu dopravní infrastruktury.

Z pohledu technické seizmicity se jedná o stabilní území, bez poddolování či jiných vlivů.

Z pohledu hlučnosti a prašnosti se jedná o stavbu dopravní infrastruktury s běžným (nízkým) provozem a předpokládají se vyhovující hodnoty pro danou stavbu se značnou rezervou.

Protipovodňová opatření nejsou s ohledem na polohu mimo záplavové území. V případě zaplavení stavby není předpokládáno s jejím narušením stojatou dočasnou vodou.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Je provedeno na stávající síť – již provedený rekonstruovaný úsek stezky před ZÚ (po dobu výstavby se předpokládá omezení dopravy se zakrytím stávajícího značení stazky pro pěší a cyklisty).

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o místní komunikaci / stezku pro pěší a cyklisty s omezením pohybu motorových vozidel (již stávající stav). Ze strany od Machnína – Liberce je již nyní úsek za dopravním značením stezky pro pěší a cyklisty, z opačné strany bude dopravní značka osazena v širších vazbách v rámci této PD – prací.

Řešení dopravy v klidu není stavbou vyvoláno a vyžadováno. Pohyb OSSPO, pěších i cyklistů bude po komunikaci / stezce umožněn a veden v původním režimu bez omezení.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Bez zásahu (vyjma obnovy nezpevněných, nyní travinami zarostlých) krajnic.

B.6. POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na rozsah navrhované stavby – rekonstrukce úseku komunikace pro zajištění zvýšení bezpečnosti a kapacity, není předpokládáno s novým negativním dopadem stavby na životní prostředí vůči původnímu stavu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na rozsah navrhované stavby je pro zajištění zvýšení bezpečnosti a kapacity bod bezpředmětný.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba bude provedena na dotčeném pozemku investora.

Využití prostoru staveniště pro meziskládku hmot a materiálů je možné pouze v minimálním rozsahu, předpokládá se pouze krátkodobé a dočasné uskladnění s bezprostředním využitím materiálů a jejich zpracováním.

Odvodnění staveniště je řešeno stejným způsobem jako odvodnění v současné době (volný odtok a však v terénu) a i po jejím dokončení dle navrženého systému odvodnění komunikace. Samotné staveniště nebude mít negativní vlivy na okolní prostředí (vyjma stavbou dočasně zvýšeného vlivu zvýšení hluchosti a prašnosti).

Návrh postupu výstavby (bude upřesněno dodavatelem na základě jeho možností a harmonogramu):

- odstranění křovin, vyčištění povrchu vozovky a krajnic
- pročištění stávajících propustků - pouze na příkaz TDI
- řešení výtluků a dalších nerovností v konstrukci vozovky
- lokální provedení pokládky vyrovnávací vrstvy krytu z důvodu úpravy příčných sklonů vozovky
- provedení obrusné vrstvy krytu z ABS
- provedení nových krajnic a úpravy manipulačních ploch v hranicích stavby
- osazení VDZ + dokončovací práce

- Množství stavebního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci úpravy vozovek komunikací) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Předpokládaná doba výstavby:

Je určena bez znalostí možností dodavatele a jeho možností na 1 měsíc ve stavební sezoně.

Provizorní dopravní značení:

Je předpokládáno uzavření úseku pro provedení rekonstrukce / modernizace (s ohledem na minimální šířku komunikace). Samotná uzavírka bude provedeno příčnou zábranou a osazením značení zákazu vjezdu + doplnění značení v širších vazbách slepé komunikace.

V Liberci, říjen 2020

Jaroslav Pivrnec